



UNIVERSIDAD
ANDRÉS BELLO

UNIVERSIDAD ANDRÉS BELLO
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA DE CONSTRUCCIÓN CIVIL

Ti
A472e
2008
c.1

**EVALUACIÓN DE UN TRAZADO DE ALTA TENSIÓN ALTERNATIVO
AL EXISTENTE ENTRE CHARRÚA Y TEMUCO**

Memoria para optar al
Título de Ingeniero Constructor

JUAN ANDRÉS ALVARADO CASTILLO
Profesor Guía: Sr. Roberto Peralta

Santiago – Chile
Agosto, 2008

Resumen

Se desea tener una idea clara del trazado de la línea eléctrica Charrúa – Nueva Temuco, con el objeto de diseñar la preparación de los antecedentes para la construcción de una línea eléctrica de alta tensión alternativa a la ya existente entre las subestaciones Charrúa y Temuco, con el objetivo de describir las necesidades que deben prever para la construcción de la línea eléctrica sobre una base de sustentación, económica, técnica y de tipo medio ambiental.

Para ello se necesita analizar la información de todas las actividades y los procedimientos necesarios para realizar el mencionado proyecto, desde la definición de un trazado, hasta el término de la construcción, con la instalación del conductor eléctrico en su totalidad.

Además como información se indicarán antecedentes económicos básicos respecto de los costos de la construcción de la obra ya mencionada.

Abstract

The present work is dedicated to present a layout of the existing power line running between Charrua and Nueva Temuco, with the specific purpose of designing the basic data for the construction of an alternative high-tension cable line to the already constructed substations Charrua and Temuco, as well as describing the necessities to be foreseen when constructing a power line based upon an economic, technical and environmental sustainability.

For that reason, it is required to gather all the necessary information of every activities and procedures to complete the already mentioned project, from the definition of a layout to the end of the construction, including the total erection of the electrical conductor.

Besides, there will be an indication of the basic economical aspects in relation to the construction cost of the complete work.